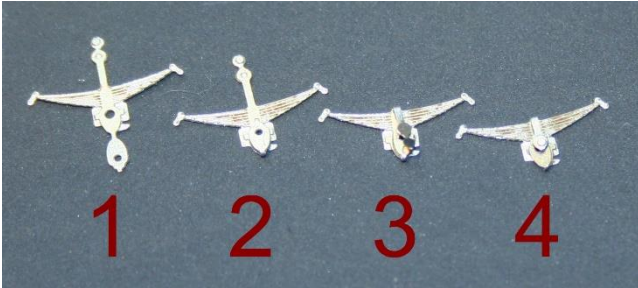


Generel Byggevejledning

i samling af *TogcafeN*'s undervogne

Alle vore undervogne er samle efter samme procedure. Det gør arbejdsgangen nemmere og mere enkel. Fjedrene samles på følgende måde:



1. Fjederen skæres fri fra arket og renses for grater.
2. Nederste del foldes op over selve fjederen
3. Øverste del foldes henover
4. Yderste runde part af den øverste streng foldes tilbage igen og danner aksekassen.

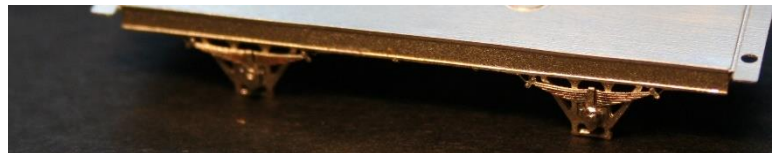
Det kan være en fordel at bruge en tandstik til at fikser hullerne. Desuden kan man med en tang trække lidt i strengen så akselkassen dele kommer til at ligge lige over hinanden. Når man er tilfreds med placeringen loddes det hele sammen.

Der er ofte en ekstra aksel fjeder i sættet, hvis der skulle gå noget galt.



Når alle fire fjedre og akselkasser er samlet, placeres de på vangen og loddes fast. Det er vigtigt at placere fjedrene så den rammer holderen på hver side af akselholderen, hvorefter de fikseres med en clips eller andet, inden lodningen. Når alle fire aksel fjedre er loddet på vangerne er man klar til næste trin.

De 2 vanger placeres på vognbundens sider, præcist over hinanden, Det er vigtigt at vangerne flugter med akselholderne på selve undervognen, så de ligger præcist oven på hinanden. Det kan være en fordel at fikser vangerne yderst på akselholderne med en lille loddeklat, inden hele vangen fæstnes på siden. Det sikrer at vangen sidder lige og rigtigt i hele vognens længde.



Herefter kan pufferplankerne foldes 90 grader nedad og fikseres med en loddeklat i hjørnerne. I nogen tilfælde er det nødvendigt at file lidt i vangerne på siden af undervognen for at få pufferplanken til at holde de 90 grader.

Når pufferne er monteret, er det tid til at lodde de øvrige undervognsdetaljer på. Afhængigt af vogntypen påloddet de resterende undervognsdetaljer.

For at få de bedste køreegenskaber efterbores med et 0.3-0.5 bor indvendigt i hvert leje. Efterfølgende kan testes med montering af vognhjul for at sikre en god køreevne. Af og til skal vinklen af vangerne justeres. Det afhænger af hjulsættets bredde. Alle sæt fra *TogcafeN* er udført så de passer til Graham Farish hjulsæt f.eks. nr. 379-411, men andre fabrikater kan også bruges. Efter at undervognen er grundet og malet renses lejerne atter.

Når undervognen er færdig kan vognens øvrige dele samles, og efterfølgende monteres på undervognen.

Med venlig hilsen

TogcafeN